



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 933

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 17 noiembrie 2006

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
HOTĂRÂRI ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI			
41. — Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Parlamentului României nr. 6/2006 privind numirea membrilor Colegiului Consiliului Național pentru Studierea Arhivelor Securității	2	de educație medicală continuă, pe baza căruia se evaluează activitatea de perfecționare profesională a medicilor, a criteriilor și normelor de acreditare a educației medicale continue, precum și a criteriilor și normelor de acreditare a furnizorilor de educație medicală continuă	22
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE			
1.297. — Ordin al ministrului sănătății publice pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului sănătății nr. 466/2006 privind înființarea comisiilor consultative ale Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare	2-3	10. — Decizie privind componența comisiilor de specialitate ale Colegiului Medicilor din România	22-30
1.497. — Ordin al ministrului administrației și internelor privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere	3-21	12. — Decizie pentru modificarea Deciziei Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 7/2006 privind modificarea organizării activității de acordare a avizelor anuale pentru prelungirea activității medicilor care au împlinit vârsta legală de pensionare	30-31
ACTE ALE COLEGIULUI MEDICILOR DIN ROMÂNIA			
6. — Decizie pentru modificarea Deciziei Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 67/2005 privind stabilirea sistemului de credite		ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR	
		114.132. — Decizie privind deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare financiară a Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM” — S.A.	31-32

HOTĂRĂRI ALE PARLAMENTULUI ROMÂNIEI**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

HOTĂRĂRE**pentru modificarea Hotărârii Parlamentului României nr. 6/2006
privind numirea membrilor Colegiului Consiliului Național pentru Studierea Arhivelor Securității**

În temeiul prevederilor art. 8 alin. (2) și (6) din Legea nr. 187/1999 privind accesul la propriul dosar și deconspirarea poliției politice comuniste, cu modificările și completările ulterioare,

Parlamentul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Domnul Țărău Virgiliu Leon se numește membru al Colegiului Consiliului Național pentru Studierea Arhivelor Securității, în locul devenit vacant prin demisia domnului Lazea Dorin Dan, pentru durata restantă a mandatului aprobat prin Hotărârea Parlamentului României nr. 6 din 23 martie 2006.

Această hotărâre a fost adoptată de Camera Deputaților și de Senat în ședința comună din 15 noiembrie 2006, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

p. PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR,
Lucian Augustin Bolcaș

p. PREȘEDINTELE SENATULUI,
Teodor Viorel Meleşcanu

București, 15 noiembrie 2006.
Nr. 41.

**ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE
ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE**

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII PUBLICE

ORDIN**pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului sănătății nr. 466/2006
privind înființarea comisiilor consultative ale Ministerului Sănătății,
cu modificările și completările ulterioare**

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 72/2006 pentru modificarea și completarea Legii nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății și pentru abrogarea unor dispoziții din alte acte normative în domeniul sanitar, ale Hotărârii Guvernului nr. 862/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății Publice, văzând Referatul de aprobare al Direcției generale buget și credite externe nr. E.N. 5.919/2006,

ministrul sănătății publice emite următorul ordin:

Art. I. — Regulamentul de organizare și funcționare a comisiilor consultative ale Ministerului Sănătății Publice*), prevăzut în anexa nr. 1 la Ordinul ministrului sănătății nr. 466/2006 privind înființarea comisiilor consultative ale Ministerului Sănătății, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 434 din 19 mai 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La litera a) „Comisia de specialitate a Ministerului Sănătății Publice“, articolul 2 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — (1) Comisia de specialitate este formată dintr-un număr variabil de personalități ale lumii medicale, numite prin ordin de către ministrul sănătății publice. Numărul persoanelor cu drept de vot din comisie va fi impar.“

2. La litera a) „Comisia de specialitate a Ministerului Sănătății Publice“, articolul 3 alineatul (1) va avea următorul cuprins:

„Art. 3. — (1) Comisia de specialitate își desfășoară activitatea în ședințe plene, organizate lunar sau ori de câte ori este nevoie, la solicitarea președintelui acesteia, cu

acordul ministrului sănătății publice sau al secretarului de stat coordonator.“

3. La litera a) „Comisia de specialitate a Ministerului Sănătății Publice“, articolul 7 va avea următorul cuprins:

„Art. 7. — (1) Președintele, membrii și secretarul comisiei de specialitate beneficiază de o indemnizație lunară de 10% din indemnizația secretarului de stat, care se acordă proporțional cu numărul de participări efective la ședințe.

(2) În situația în care comisia de specialitate nu și-a desfășurat activitatea pe parcursul unei luni, membrii acesteia nu beneficiază de indemnizație în această perioadă.

(3) În situația în care comisia de specialitate își desfășoară activitatea o singură dată pe lună, iar unul dintre membri nu participă la ședință, acesta nu beneficiază de indemnizație în această perioadă.

(4) În cazul în care un membru se retrage în timpul ședinței, acesta nu beneficiază de indemnizație.

(5) În cazul în care comisia de specialitate își desfășoară activitatea în mai multe ședințe într-o lună, iar unul dintre membri a lipsit la una din ședințe, acesta

*) Conform prevederilor art. 2 alin. (6) din Legea nr. 95/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 372 din 28 aprilie 2006, în cuprinsul actelor normative în vigoare denumirea „Ministerul Sănătății“ se înlocuiește cu denumirea „Ministerul Sănătății Publice“, iar sintagma „ministrul sănătății“, cu sintagma „ministrul sănătății publice“.

primește indemnizația proporțional cu numărul de participări efective la ședințe.

(6) Cheltuielile reprezentând plata indemnizației lunare de 10% din indemnizația secretarului de stat se suportă de la titlul I „Cheltuieli de personal” (articolul 01 alineatul 12) din bugetul Ministerului Sănătății Publice, pe baza situației privind prezența nominală a membrilor comisiei la ședințele desfășurate în fiecare lună.

(7) Situația prezenței membrilor comisiei, certificată prin semnătura președintelui comisiei și cu avizul secretarului de stat, este depusă la serviciul financiar din cadrul Direcției generale buget și credite externe din cadrul Ministerului Sănătății Publice, lunar, până la data de 5 a lunii curente pentru luna expirată.

4. La litera a) „Comisia de specialitate a Ministerului Sănătății Publice”, după articolul 7 se introduce un nou articol, articolul 7¹, cu următorul cuprins:

„Art. 7¹. — (1) Cheltuielile de deplasare ocazionate de participarea în comisiile de specialitate sunt suportate de

instituțiile publice respective în care persoanele sunt încadrate sau unde acestea desfășoară activitate prin integrare clinică.

(2) Cheltuielile de deplasare din alte localități, ocazionate de participarea în Comisia de specialitate de medicină de familie, sunt suportate din bugetul Ministerului Sănătății Publice de la titlul II „Bunuri și servicii — Deplasări, detașări, transferări”. În vederea decontării, documentele de transport se depun la serviciul financiar din cadrul Direcției generale buget și credite externe din cadrul Ministerului Sănătății Publice până la aceeași dată precizată la art. 7 alin. (7).

(3) Specialiștii invitați la lucrările comisiei de specialitate nu beneficiază de indemnizație și de decontarea cheltuielilor de deplasare.

Art. II. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății publice,
Gheorghe Eugen Nicolăescu

București, 26 octombrie 2006.
Nr. 1.297.

MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR

ORDIN

privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

Având în vedere prevederile art. 23 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 604/2003, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul administrației și internelor emite următorul ordin:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale și comune

Art. 1. — (1) Prezentul ordin stabilește procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere.

(2) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se realizează potrivit prevederilor prezentului ordin, cu respectarea condițiilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

Art. 2. — În sensul prezentului ordin, expresiile și termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) *servicii publice comunitare* — serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor organizate în cadrul instituției prefectului;

b) *candidați* — cetățenii români și cetățenii străini cu domiciliul sau reședința în România, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere;

c) *examinatori* — lucrători ai serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, atestați potrivit art. 4.

Art. 3. — (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se efectuează la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații își au domiciliul sau reședința.

(2) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere poate fi efectuată și în alte localități decât în

municipiul reședință de județ în care candidații își au domiciliul sau reședința, în baza ordinului prefectului unității administrativ-teritoriale respective.

(3) Examinarea militarilor profesioniști, a cursanților, elevilor și studenților instituțiilor de învățământ din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și a candidaților care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile Tv și Tb se poate efectua la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială își are sediul unitatea care organizează cursurile de pregătire.

Art. 4. — (1) Examinarea candidaților se efectuează de către o comisie de examinare a cărei componență se stabilește de către șeful serviciului public comunitar, pe programator.

(2) Din comisia de examinare fac parte examinatori atestați de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

Art. 5. — (1) Examinarea candidaților cuprinde proba teoretică și proba practică.

(2) Proba teoretică constă în indicarea variantelor corecte de răspuns la întrebările cuprinse în chestionarele de examen. Indicarea răspunsurilor corecte se face fie prin completarea unei anexe la chestionar, pe suport hârtie, fie prin utilizarea unei aplicații informatice, avizată de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

(3) Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul în poligon și/sau, după caz, în traseu, atât în

localități, cât și în afara acestora, inclusiv după lăsarea seriei.

Art. 6. — (1) Examinarea candidaților la proba teoretică se efectuează, de regulă, în limba română.

(2) În cazul candidaților cetățeni români aparținând minorităților naționale, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, în limba maternă, în condițiile art. 17 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul candidaților cetățeni străini cu domiciliul sau reședința în România, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

CAPITOLUL II

Organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

SECȚIUNEA 1

Organizarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

Art. 7. — (1) La data depunerii dosarului de examinare, candidații trebuie să îndeplinească condițiile referitoare la vârstă, potrivit categoriei și/sau subcategoriei pentru care se solicită permis de conducere, antecedente penale, examinarea medicală și, după caz, examinarea psihologică, prevăzute la art. 33 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

(2) Pentru constituirea dosarului de examinare candidații trebuie să depună la serviciile publice comunitare competente următoarele documente:

a) cererea-tip, semnată de candidat, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1;

b) fișa de școlarizare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;

c) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate;

d) copia actului de identitate;

e) chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;

f) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unor noi categorii și/sau subcategorii;

g) avizul psihologic, până la data aderării României la Uniunea Europeană.

(3) Pentru candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, certificatul de cazier judiciar prevăzut la alin. (2) lit. c) este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.

(4) Candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, precum și candidații cetățeni români cu domiciliul în străinătate, pe lângă documentele prevăzute la alin. (2), depun la dosarul de examinare documente care să facă dovada stabilirii reședinței sau domiciliului în România, în condițiile legii, și, în situația în care nu prezintă documentul menționat la alin. (2) lit. f), o declarație notarială din care să rezulte că nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat ori anulat.

(5) Candidații ale căror permise de conducere au fost anulate, aflați în una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să depună, pe lângă documentele prevăzute la alin. (2) lit. a)—e) și g), o copie a hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării

profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută de Codul penal, după caz, rămasă definitivă.

Art. 8. — (1) Programarea candidaților la primul examen se stabilește de către unitățile autorizate în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică.

(2) Programarea candidaților pentru susținerea examenului, în alte situații decât cea prevăzută la alin. (1), se solicită de către aceștia.

Art. 9. — Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului.

Art. 10. — (1) Examinarea candidaților, atunci când se solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii, se efectuează în zile diferite, pentru fiecare categorie și/sau subcategorie de permis de conducere solicitată.

(2) Perioada de examinare a candidaților care solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii nu trebuie să depășească 10 zile lucrătoare de la data efectuării primei examinări.

(3) Examinarea candidaților la fiecare dintre componentele probei practice se poate efectua de către examinatori diferiți.

Art. 11. — Examinarea candidaților la proba teoretică are ca scop verificarea cunoștințelor necesare conducătorului de vehicul, potrivit categoriei și subcategoriei de permis de conducere solicitate, și se face după cum urmează:

a) pentru permisele din categoriile A, B, BE, Tr, Tb și Tv și subcategoriile A1 și B1, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor și conduită preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică;

b) pentru permisele din categoriile C și CE și subcategoriile C1 și C1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru permisele din categoriile D și DE și subcategoriile D1 și D1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

Art. 12. — (1) Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

(2) În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se susține examinarea, chestionarele conțin:

a) câte 26 de întrebări referitoare la regulile de circulație, noțiunile de prim ajutor, conduita preventivă și la noțiunile elementare de mecanică;

b) câte 11 întrebări referitoare la regulile specifice pentru categoria C sau D.

(3) Chestionarele de examen trebuie să cuprindă noțiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:

a) dispozițiile legale în materie de circulație rutieră, în special cele care vizează semnalizarea rutieră, regulile de prioritate și restricțiile de viteză;

b) conducătorul auto:

1. importanța unui comportament vigilent și a unei atitudini adecvate față de alți participanți la trafic;

2. funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, în special timpul de reacție, și modificările comportamentului conducătorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și medicamente cu influențe negative asupra

conducerii unui autovehicul, a stărilor emoționale și a oboselii;

c) drumul:

1. normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frânare și ținutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;

2. riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;

3. caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale conexe;

d) ceilalți participanți la trafic:

1. riscurile specifice în raport cu lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic și cu categoriile de participanți la trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă;

2. riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora;

e) reglementări generale și diverse:

1. reglementări referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;

2. reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești (acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției și a salvării etc.) sau doar pagube materiale (aplicarea procedurilor de constatare amiabilă) și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;

3. măsuri de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate;

f) precauțiile care trebuie luate la părăsirea vehiculului;

g) elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea sistemului de direcție, de suspensie, de frânare, rulare, farurile și semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spălătoarele și ștergătoarele de parbriz, sistemul de eșapament, centurile de siguranță și claxonul;

h) echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii;

i) regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător: folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.

(4) Chestionarele de examen trebuie să cuprindă și noțiuni specifice categoriilor și subcategoriilor pentru care se susține examinarea, după cum urmează:

A. pentru categoria A și subcategoria A1:

a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: mănușile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;

b) vizibilitatea motocicliștilor pentru ceilalți participanți la trafic;

c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de șosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, șinelor de tramvai etc.;

d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, nivelului de ulei și curelei de transmisie;

B. pentru categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E:

a) regulile referitoare la timpii de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului

nr. 3.820/85/CEE; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul nr. 3.821/85/CEE;

b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;

c) documentele referitoare la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;

d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințele de bază în materie de prim ajutor;

e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;

f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;

g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor vehiculului;

h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;

i) factorii de securitate privitori la încărcătura vehiculului: controlul încărcăturii — stivuire și fixare —, dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate etc., încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;

j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înainte de plecării;

C. pentru categoriile C, CE, D și DE:

a) principiile de construcție și de funcționare a următoarelor elemente: motoare cu combustie internă, circuitul fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), circuitul carburantului, circuitul electric, sistemul de aprindere, sistemul de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);

b) sistemul de ungere și protecția antigel;

c) principiile de construcție, montare, utilizare și întreținere a anvelopelor;

d) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a garniturilor de frână și dispozitivelor de limitare a vitezei;

e) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atașarea, folosirea și întreținerea atentă a dispozitivelor de cuplare, numai pentru categoriile CE și DE;

f) metode pentru detectarea cauzelor de producere a penelor;

g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;

h) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește recepția, transportul și livrarea mărfurilor, conform condițiilor convenite, numai pentru categoriile C și CE.

SECȚIUNEA a 2-a

Desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

§.1. Susținerea probei teoretice

Art. 13. — (1) Soluționarea chestionarului de examen se face prin completarea cu litera „X” a casetei sau casetelor din anexa la chestionar corespunzătoare răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte. Celelalte casete, conținând răspunsurile considerate greșite, rămân necompletate.

(2) Completarea anexei la chestionar, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3, se face numai cu pastă sau cerneală de culoare albastră ori neagră.

(3) Timpul afectat soluționării chestionarelor de examen este de 30 de minute, pentru cele prevăzute la art. 12 alin. (2) lit. a), și de 10 minute, pentru cele prevăzute la art. 12 alin. (2) lit. b).

Art. 14. — (1) Înainte de începerea probei teoretice, candidații completează anexa la chestionar, prin înscrierea datelor personale pe fila „față“, respectiv prin înscrierea mențiunilor referitoare la perioada de pregătire teoretică și la școala de pregătire a conducătorilor de autovehicule absolvită, pe fila „verso“. Anexa la chestionar se semnează de către candidat pe ambele file.

(2) Candidaților le sunt interzise efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutoare ori a echipamentelor de comunicare sau de înregistrare, precum și consultarea între ei.

(3) Înainte de începerea probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

a) să stabilească identitatea candidaților, prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre următoarele documente aflate în termenul de valabilitate: cartea de identitate, cartea de identitate provizorie, buletinul de identitate, pașaportul sau permisul de ședere; să verifice prezența conform programatorului de examen;

b) să verifice chestionarele și anexele la chestionare pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților;

c) să instruiască candidații cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, precum și cu privire la timpul afectat soluționării fiecărui chestionar;

d) să verifice anexele la chestionare cu privire la înscrierea datelor și a mențiunilor prevăzute la alin. (1);

e) să atenționeze candidații cu privire la interdicțiile prevăzute la alin. (2).

Art. 15. — (1) În timpul probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

a) să supravegheze cu atenție, pe tot parcursul examenului, modul de desfășurare a activității și să reverifice concordanța dintre datele consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate, pentru a elimina orice încercare de substituție a candidaților;

b) să interzică accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția persoanelor cu atribuții de control;

c) să întrerupă examinarea candidaților care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, a celor care se consultă între ei ori care consemnează răspunsurile la întrebările din chestionare pe alte materiale decât anexa la chestionar distribuită, declarându-i respinși.

(2) În timpul probei teoretice, examinatorilor le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități care ar împiedica supravegherea desfășurării examinării.

Art. 16. — La expirarea timpului afectat soluționării chestionarelor de examen, anexele la chestionare și chestionarele de examen se ridică de către examinatori, care au obligația de a le verifica în ceea ce privește îndeplinirea obligațiilor și respectarea interdicțiilor prevăzute la art. 14 alin. (1) și (2).

Art. 17. — (1) Evaluarea răspunsurilor indicate pe anexele la chestionare, respectiv verificarea corectitudinii evaluării, se efectuează, pe baza grilelor de verificare corespunzătoare, separat, de către cel puțin 2 membri ai comisiei de examinare nominalizați în programator.

(2) Operațiunile prevăzute la alin. (1) se pot efectua și în prezența candidaților.

(3) Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund cu grila de verificare a chestionarului de examen, cele care prezintă ștersături sau corecturi și cele care sunt indicate cu alte caractere decât litera „X“ sau sunt completate cu creionul.

(4) Pentru a fi declarat admis la proba teoretică, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări, pentru chestionarul prevăzut la art. 12 alin. (2) lit. a), și la cel puțin 8 întrebări, pentru chestionarul prevăzut la art. 12 alin. (2) lit. b).

Art. 18. — După efectuarea operațiunilor prevăzute la art. 17 alin. (1), examinatorii au următoarele obligații:

a) să înscrie în anexa la chestionar calificativul „Admis“ sau „Respins“ obținut de candidat, gradul profesional, numele și prenumele și să semneze;

b) să consemneze în programatoare seria anexei atribuite fiecărui candidat, precum și rezultatele obținute de acesta la proba teoretică sau, după caz, mențiunile corespunzătoare referitoare la neprezentarea candidatului;

c) să comunice candidaților declarații admisi la proba teoretică data, ora și locul pentru susținerea probei practice de conducere;

d) să anuleze chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere și să consemneze în rubrica corespunzătoare din fișa de școlarizare calificativul „Respins“.

Art. 19. — (1) Candidații declarați respinși la proba teoretică pot fi reprogramați pentru susținerea unui nou examen, din oficiu sau la cerere, ocazie cu care le sunt aduse la cunoștință condițiile și documentele ce trebuie actualizate și li se restituie dosarele de examinare. Dosarele de examinare restituite vor cuprinde documentele prevăzute la art. 7, cu excepția chitanțelor de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere.

(2) Candidații declarați respinși la proba teoretică se pot programa la un nou examen pentru susținerea probei teoretice după cel puțin 15 zile de la data la care au fost declarați respinși, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule.

(3) Candidații declarați admisi la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, sunt declarați respinși.

(4) În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, în situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

§. 2. Susținerea probei practice

Art. 20. — (1) Autovehiculele folosite la proba practică trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere și trebuie să respecte condițiile stabilite conform anexei nr. 4.

(2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) trebuie să fie dotate în mod obligatoriu cu:

a) dublă comandă la pedalele de ambreiaj și frână, cu excepția motocicletelor;

b) oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator;

c) casetă omologată cu inscripția „EXAMEN“.

(3) Persoanele cu handicap fizic susțin examenul cu autovehicule dotate potrivit alin. (2), adaptate infirmității lor.

(4) În timpul examenului, autovehiculele și remorcile nu trebuie să fie încărcate.

Art. 21. — (1) Traseele folosite la proba practică se stabilesc de poliția rutieră și sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților. Traseele trebuie să fie stabilite astfel încât să permită

examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul.

(2) Modalitatea de susținere a probei practice se stabilește prin ordin al prefectului, cu avizul Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

Art. 22. — (1) Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoria A₁ se realizează numai în poligoane special amenajate, conform schiței prevăzute în anexa nr. 5, și cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nemenținerea în poziție verticală pe cele două roți se penalizează;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

c) executarea de opturi printre 4 jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, câte 3 manevre într-un sens și în celălalt, cu începerea execuției din partea dreaptă a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal. Neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;

e) urcarea motocicletei pe cric. Neefectuarea acestei manevre se penalizează.

(2) Proba practică de conducere a motocicletei în poligon este promovată de candidații care într-un interval de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greșeli.

Art. 23. — În timpul probei practice, examinarii verifică modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului, după cum urmează:

A. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile B și BE, respectiv pentru subcategoria B1

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti să conducă în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;

2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, dacă este cazul, rezemătoarele pentru cap;

3. să se asigure că ușile sunt închise;

4. să efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, frânelor, direcției, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz), farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

5. să controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii, numai pentru categoria BE;

6. să controleze dispozitivul de tracțiune și conexiunile frânei și circuitului electric, numai pentru categoria BE.

b) Manevre speciale care trebuie testate în legătură cu siguranța circulației, pentru categoria B și subcategoria B1. Se asigură testarea modului de executare a cel puțin două manevre, dintre care o manevră de mers înapoi, dintre următoarele:

1. să efectueze o manevră de mers înapoi menținând o traiectorie rectilinie sau să efectueze o manevră de mers înapoi cu un viraj la dreapta ori la stânga la colțul străzii, fără a părăsi banda de circulație;

2. să facă o întoarcere printr-o manevră de mers înainte și de mers înapoi;

3. să parcheze vehiculul și să se repună în mișcare dintr-un loc de staționare paralel, oblic sau perpendicular, mergând pe direcția înainte ori înapoi, pe teren neted, în pantă și în rampă;

4. să frâneze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgență este facultativă.

c) Manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al siguranței circulației, pentru categoria BE:

1. să efectueze atașarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca sau semiremorca în staționare, unul lângă celălalt (nu unul în spatele celuilalt);

2. să meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curbă prestabilită;

3. să parcheze în siguranță pentru încărcare/descărcare.

d) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de siguranță completă și cu precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum lateral;

2. să folosească drumuri drepte, să întâlnească vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta sau la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe o autostradă sau o altă cale similară, dacă este cazul; să treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil, să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;

8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

B. Aptitudini și mod de comportare supuse testării, specifice pentru categoriile C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E

a) Pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punctul de vedere al siguranței traficului. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul pentru a obține o poziție corectă;

2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, eventual, rezemătoarele pentru cap;

3. să efectueze o verificare sumară a frânelor, direcției, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;

4. să controleze servofrâna, servodirecția, starea pneurilor, a piulițelor de fixare a roților, a aripilor, a parbrizului, a ferestrelor și a ștergătoarelor de parbriz, a fluidelor, în special uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spălătorul de parbriz; să urmărească indicațiile tabloului de bord, inclusiv ale dispozitivului de înregistrare a vitezei;

5. să controleze presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;

6. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare, dacă este cazul, sistemul de închidere a cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;

7. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile sistemului de frânare și ale circuitului electric, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E;

8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;

9. să citească o hartă rutieră, facultativ.

b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

1. să efectueze atașarea și detașarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul trăgător, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca în staționare unul lângă altul (nu în linie dreaptă);

2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;

3. să parcheze în mod sigur pentru a încălca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau pe o instalație asemănătoare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;

4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranță călătorii unui autobuz, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E.

c) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;

2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;

3. să abordeze curbe;

4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;

5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;

6. să intre/să iasă de pe autostradă sau de pe drumuri similare, dacă este cazul; intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;

7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil; să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depășiți de alte vehicule, dacă este cazul;

8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;

9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

Art. 24. — Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

a) Evaluarea ține cont de ușurința candidatului de a manipula diferitele comenzi ale vehiculului și de stăpânirea de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen, a călătorilor

sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului „Respins“, examinatorul având libertatea de a hotărî dacă se impune continuarea examinării până la expirarea timpului afectat probei practice.

b) În timpul evaluării, examinatorul acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan, ținând seama de stilul de conducere în ansamblu, de modul de conducere adaptat și ferm, în deplină siguranță, în raport cu starea drumului, a condițiilor meteorologice, a acțiunilor celorlalte vehicule și a celorlalți participanți la trafic, în special a celor cu vulnerabilitate sporită, cum ar fi: copiii, pietonii, bicicliștii și persoanele cu mobilitate redusă; de asemenea, se va ține seama de capacitatea de anticipare și, după caz, de soluționare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor.

c) În plus față de elementele prevăzute la lit. a) și b), examinatorul evaluează candidatul cu privire la:

1. stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezemătoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a oricăror dotări care asigură siguranța deplasării; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frânare (inclusiv a celui de-al treilea sistem de frânare, dacă este cazul), a direcției, numai pentru categoriile BE, C, CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E și D1E; confortul călătorilor, care implică conducerea calmă, fără accelerații brutale sau frânări bruște, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;

2. conducerea judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de turația motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație, numai pentru categoriile BE, C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E;

3. capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitate la distanță mare, medie și mică;

4. prioritate/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea direcției de mers sau a benzii de circulație; când execută manevre particulare);

5. încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului; preselecția;

6. distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;

7. viteză: respectarea limitelor maxime de viteză; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă este cazul, la limitele maxime de viteză, menținerea unei viteze care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; corelarea vitezei cu cea a vehiculelor de aceeași categorie;

8. comportamentul corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de poliție rutieră, luarea în considerație a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), respectarea semnificației marcajelor rutiere;

9. semnalizarea în timp util, prin semnalele necesare și corecte; reacția corectă la toate semnalele date de ceilalți participanți la trafic;

10. frânare și oprire; încetinire la timp, frânare și oprire în funcție de împrejurări; anticipare; folosirea diverselor sisteme de frânare sau a celor de reducere a vitezei, altele decât frâna, numai pentru categoriile C, CE, D și DE.

Art. 25. — În cadrul probei practice de conducere a autovehiculului în traseu, examinatorii sunt obligați:

a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;

b) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora, prezența conform programatorului de examen, precum și starea tehnică a vehiculelor cu care se efectuează proba de traseu;

c) să consemneze în anexa la chestionar, sub semnătură, mențiunile referitoare la candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică;

d) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice clar și din timp traseul ce urmează a fi parcurs;

e) să nu permită accesul în vehicul al altor persoane, cu excepția candidaților sau a persoanelor cu atribuții de control;

f) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;

g) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a vehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;

h) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;

i) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;

j) să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

Art. 26. — (1) Examinarea la proba practică de conducere a autovehiculului în traseu se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie, în zile diferite.

(2) Timpul afectat probei practice trebuie să fie de minimum 25 de minute pentru categoriile B, BE și subcategoria B1 și de minimum 45 de minute pentru celelalte categorii și subcategorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinatorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților.

(3) În cazul în care proba practică se desfășoară prin parcurgerea a două sau trei componente ale probei, timpii aferenți cumulați trebuie să respecte condițiile prevăzute la alin. (2).

Art. 27. — (1) Neexecutarea corectă a manevrelor prevăzute la art. 23 se penalizează de către examinator prin consemnarea, pe fila „verso” a anexei la chestionar, a literei „I” în căsuțele corespunzătoare regulii încălcate, la fiecare greșeală repetată.

(2) Calculul punctelor de penalizare acumulate pentru fiecare regulă încălcată se realizează prin înmulțirea punctelor de penalizare cu numărul de greșeli consemnate de examinator.

Art. 28. — (1) Candidatul care cumulează cel mult 20 de puncte penalizare în timpii prevăzuți la art. 26 alin. (2) este declarat admis la proba practică.

(2) Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării timpilor prevăzuți la art. 26 alin. (2) este declarat respins.

(3) Candidatul declarat respins la proba practică poate fi reprogramat pentru susținerea unui nou examen în condițiile art. 19 alin. (1) și (2).

CAPITOLUL III

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 29. — (1) Restricțiile medicale, adaptările obligatorii ale autovehiculelor și aspectele administrative se înscriu la rubrica restricției din permisul de conducere, potrivit codurilor prevăzute în anexa nr. 6.

(2) Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în fișa medicală.

(3) Adaptările obligatorii ale autovehiculelor pentru conducerea acestora de către persoane cu anumite dizabilități se stabilesc de către unitatea autorizată să efectueze pregătirea candidatului, cu viza unității de asistență medicală ambulatorie de specialitate autorizate, care a emis fișa medicală pentru persoana respectivă.

(4) Codurile aferente aspectelor administrative se stabilesc și se înscriu în permisul de conducere, potrivit prezentului ordin, de către personalul serviciilor publice comunitare.

(5) Cu ocazia preschimbării unor permise de conducere emise de alte state comunitare, restricțiile înscrise în acestea se preiau în permisele de conducere preschimbate.

Art. 30. — (1) La data intrării în vigoare a Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, examinarea candidaților la proba teoretică se va efectua pe baza chestionarelor de examen existente, adaptate la noile prevederi legislative.

(2) Chestionarele de examen, inclusiv cele formulate în limbi de circulație internațională și în limbile minorităților naționale, precum și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a Legii nr. 49/2006.

(3) Până la împlinirea termenului de 6 luni, documentele prevăzute la alin. (2) se asigură, în condițiile legii, potrivit solicitărilor candidaților, prin grija instituțiilor prefectului în cadrul cărora sunt organizate serviciile publice comunitare.

Art. 31. — În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor va reatesta lucrătorii din cadrul serviciilor publice comunitare.

Art. 32. — Anexele nr. 1—6*) fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 33. — (1) Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr. 49/2006.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005 privind organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 19 aprilie 2005.

p. Ministrul administrației și internelor,
Anghel Andreescu,
secretar de stat

București, 9 noiembrie 2006.
Nr. 1.497.

*) Anexele nr. 1—6 sunt reproduse în facsimil.

- verso -

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE

2. Se certifică absolvirea cursurilor de pregătire pentru susținerea examenului în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoria/subcategoria _____, organizate de _____, în perioada _____.

DIRECTOR

(nume, prenume, semnătura și ștampila)

SECRETAR

(nume, prenume și semnătura)

**PROFESOR DE
LEGISLAȚIE**

(nume, prenume și semnătura)

**INSTRUCTOR DE
CONDUCERE AUTO**

(nume, prenume și semnătura)

MEDIC

APT/INAPT PENTRU CONDUCEREA
AUTOVEHICULELOR DIN
CATEGORIA/SUBCATEGORIA _____

(nume, prenume, semnătura ștampila și parafa)

-VERSO-

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ÎNCĂLCĂRILOR COMISE DE CANDIDAT (PUNCTE)				Puncte	Examinarea la categoria (subcategoria)		
1. PREGĂTIREA PENTRU DRUM							
- nereglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor				6			
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului				21			
2. MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI							
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de viteză)				6			
- nementinerea direcției de mers				9			
- folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje				6			
3. SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR							
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers				9			
- executarea neregulamentară a virajelor				6			
- nesemnalezarea sau semnalezarea greșită a schimbării direcției de mers				6			
4. CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII							
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare				6			
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi etc.)				6			
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții				9			
5. DEPĂȘIREA							
- ezitarea repetată de a depăși alte autovehicule				6			
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acesteia în locuri și situații interzise				21			
6. PRIORITATEA							
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept				21			
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când nu au prioritate				6			
7. RESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI SEMNELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE							
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor				9			
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului				21			
- nerespectarea semnificației semaforului cu lumina galbenă intermitentă				9			
8. VITEZA							
- nereducerea vitezei în locurile impuse de lege				9			
- depășirea vitezei maxime admise				9			
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat				6			
9. CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL							
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei				9			
- deplasarea cu viteză neadecvată condițiilor atmosferice și de drum				9			
10. NERESPECTAREA NORMELOR PRIVIND TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ							
.....				21			
11. EXECUTAREA UNOR MANEVRE OBLIGATORII DE ÎNDEMÂNARE PE TRASEU							
- oprirea și pornirea din rampă				7			
- parcarea cu fața, cu spatele sau lateral				7			
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație pe sens				7			
- mersul înapoi				7			
12. PRODUCEREA UNUI ACCIDENT DE CIRCULAȚIE, ORI INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU EVITAREA UNUI PERICOL IMINENT							
.....				21			
* MENȚIUNI							
Data	Categorია (subcategoria)	POLIGON *			TRASEU *		CALIFICATIV
		Greșeli	Țimp	Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului	Penalizări	Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului	
* EXAMINAT CU AUTO NR.							

**Condiții pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite
pentru examinarea la proba practică**

Categoria A:

- accesul progresiv: motocicletă fără ataș cu o capacitate cilindrică mai mare de 120 cmc și a cărei viteză maximă, prin construcție, este de cel puțin 100 km/h.
- acces direct: motocicletă fără ataș cu o putere de cel puțin 35 kW.

Subcategoria A1:

- motocicletă fără ataș cu o capacitate cilindrică de cel puțin 75 cmc.

Categoria B:

- vehicul de categoria B cu 4 roți și care trebuie să atingă o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria B + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și vehiculul; caroseria închisă poate fi și puțin mai lată decât vehiculul cu condiția ca vizibilitatea spre spate să fie posibilă cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o greutate reală de minimum 800 kg.

Subcategoria B1:

- autovehicul cu trei sau patru roți care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria C:

- vehicul din categoria C a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, lungimea de cel puțin 8 metri, lățimea de cel puțin 2,40 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu ABS și cu o cutie de viteze cu cel puțin 8 trepte de mers înainte, precum și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr.3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de largă și de înaltă ca și cabina și să aibă o greutate de minimum 10.000 kg.

Categoria C + E:

- vehicul articulat sau ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă a cărei lungime este de cel puțin 7,5 m; vehiculul articulat sau ansamblul trebuie să aibă o masă totală maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lățime de cel puțin 2,40 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipat cu ABS și să aibă o cutie de viteze cu cel puțin 8 trepte de mers înainte și un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr.3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; atât vehiculul cât și ansamblul trebuie să aibă o greutate de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1:

- vehicul din subcategoria C1 a cărui masă maximă este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr.3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina.

Subcategoria C1 + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg; ansamblul trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lată și de înaltă ca și cabina; caroseria închisă poate să fie și puțin mai lată decât autovehiculul cu condiția ca vizibilitatea în spate să fie posibilă prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Categoria D:

- vehicul din categoria D care are o lungime de cel puțin 10 m, o lățime de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

Categoria D + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cu o lățime și o înălțime de cel puțin 2m; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Subcategoria D1:

- vehicul din subcategoria D1 a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

Subcategoria D1 + E:

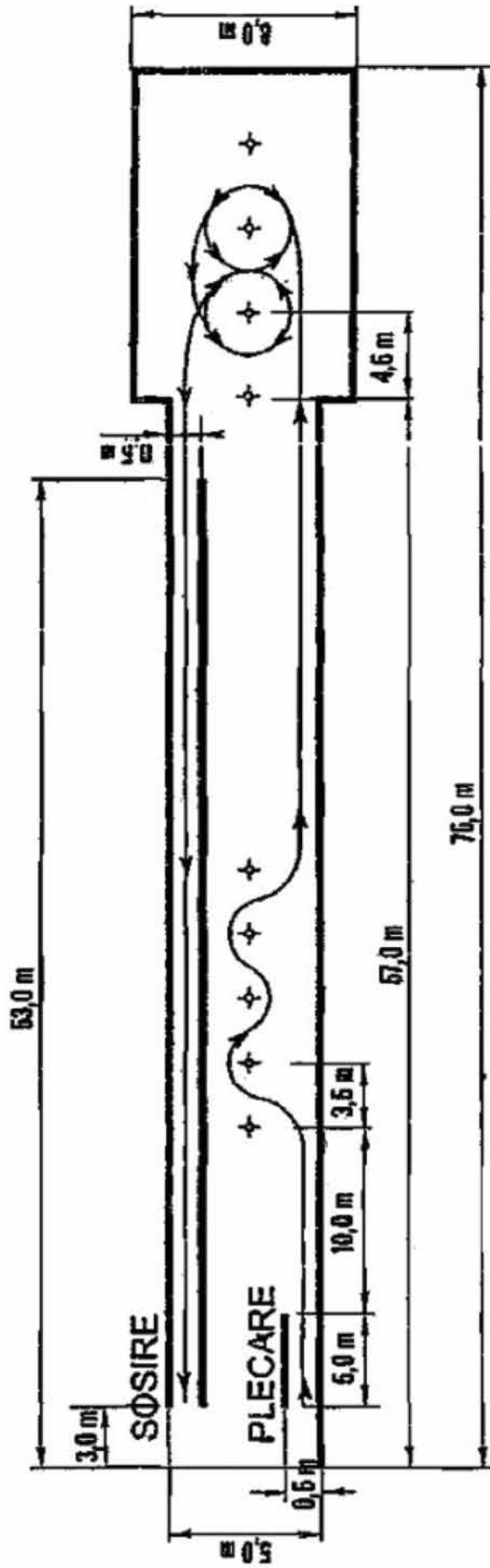
- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie alcătuit dintr-o caroserie închisă cu o lățime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o greutate minimă de 800 kg.

Categoria Tr:

- tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public.

Anexa nr.5

SCHITA
POLIGONULUI DE EXAMINARE PENTRU CATEGORIA "A" ȘI SUBCATEGORIA A1



Codurile comunitare armonizate**CONDUCĂTORUL AUTO (probleme medicale)****01. Corecția și/sau protecția vederii**

- 01.01 Ochelari
- 01.02 Lentile de contact
- 01.03 Sticlă protectoare
- 01.04 Lentile opace
- 01.05 Acoperitoare pentru ochi
- 01.06 Ochelari sau lentile de contact

02. Proteză auditivă/aparat auditiv

- 02.01 Proteză auditivă pentru o ureche
- 02.02 Proteză auditivă pentru ambele urechi

03. Proteză/orteză pentru membre

- 03.01 Proteză/orteză pentru unul sau ambele membre superioare
- 03.02 Proteză/orteză pentru unul sau ambele membre inferioare

05. Conducere cu restricție (indicarea sub-codului obligatoriu, conducere supusă restricțiilor din motive medicale)

- 05.01 Restricție la călătoria pe timpul zilei (de exemplu: o oră după răsăritul soarelui și o oră înainte de apus)
- 05.02 Restricție la călătoria pe o rază de ... km de la locul de reședință a titularului, sau doar în interiorul unui oraș, în perimetrul unei zone/regiuni
- 05.03 Conducere fără pasageri în habitacul autovehiculului
- 05.04 Restricție de utilizare în timpul deplasării a unei viteze mai mică sau egală cu ... km/h
- 05.05 Conducere doar atunci când este însoțit de un titular de permis de conducere
- 05.06 Fără remorcă
- 05.07 Interzicerea conducerii pe autostradă
- 05.08 Interzicerea consumului de băuturi alcoolice

ADAPTĂRI ALE VEHICULULUI**10. Cutie de viteze adaptată**

- 10.01 Schimbător de viteze manual
- 10.02 Schimbător de viteze automat
- 10.03 Schimbător de viteze cu comandă electronică
- 10.04 Levier adaptat de schimbat viteza
- 10.05 Fără cutie de transmisie secundară

15. Ambreiaj adaptat

- 15.01 Pedală de ambreiaj adaptată
- 15.02 Ambreiaj manual
- 15.03 Ambreiaj automat
- 15.04 Compartimentare în fața pedalei de ambreiaj/pedală de ambreiaj neutralizată/suprimată

20. Mecanisme de frânare adaptate

- 20.01 Pedală de frână adaptată
- 20.02 Pedală de frână mărită

- 20.03 Pedală de frână adaptată pentru piciorul stâng
- 20.04 Pedală de frână pentru talpă
- 20.05 Pedală de frână cu basculă
- 20.06 Frână de serviciu acționată cu mâna (adaptată)
- 20.07 Folosire maximă a frânei de serviciu ranforsată
- 20.08 Folosire maximă a frânei de siguranță integrată în frâna de serviciu
- 20.09 Frână de mână (de staționare) adaptată
- 20.10 Frână de mână (de staționare) cu comandă electrică
- 20.11 Frână de mână cu comandă acționată de picior (adaptată)
- 20.12 Compartimentare în fața pedalei de frână/ pedală de frână neutralizată/ suprimată
- 20.13 Frână cu comandă acționată la nivelul genunchiului
- 20.14 Frână principală cu comandă electrică

25. Mecanisme de accelerație adaptate

- 25.01 Pedală de accelerație adaptată
- 25.02 Pedală de accelerație pentru talpă
- 25.03 Pedală de accelerație cu basculă
- 25.04 Accelerație manuală
- 25.05 Accelerație acționată la nivelul genunchiului
- 25.06 Servo-accelerație (electronică, pneumatică etc.)
- 25.07 Pedală de accelerație plasată la stânga pedalei de frână
- 25.08 Pedală de accelerație plasată la stânga
- 25.09 Compartimentare în fața pedalei de accelerație/pedală de accelerație neutralizată/suprimată

30. Mecanisme de frânare și de accelerație combinate adaptate

- 30.01 Pedale paralele
- 30.02 Pedale în (sau aproximativ în) același plan
- 30.03 Accelerație și frână cu glisieră
- 30.04 Accelerație și frână cu glisieră cu orteză
- 30.05 Pedală de frână și de accelerație neutralizate/suprimate
- 30.06 Podea ridicată
- 30.07 Compartimentare pe o latură a pedalei de frână
- 30.08 Compartimentare pentru proteză pe o latură a pedalei de frână
- 30.09 Compartimentare în fața pedalelor de accelerație și de frână
- 30.10 Rezemătoare pentru călcâi /picior
- 30.11 Accelerație și frână cu comandă electrică

35. Dispozitive de comandă adaptate

(Faruri, ștergător și spălător de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)

- 35.01 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a influența negativ conducerea
- 35.02 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul volanului sau unor accesorii (mâner sferic, furcă etc.)
- 35.03 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul cu mâna stângă volanului sau unor accesorii (mâner sferic, furcă etc.)
- 35.04 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a da drumul cu mâna dreaptă volanului/accesoriilor (mâner sferic, furcă etc.)
- 35.05 Dispozitive de comandă care pot fi acționate fără a elibera volanul/accesoriile (mâner sferic, furcă etc.) ori comenzile de accelerație sau de frână combinate

40. Direcție adaptată

- 40.01 Servodirecție standard
- 40.02 Servodirecție ranforsată
- 40.03 Servodirecție cu sistem de securitate
- 40.04 Coloană de direcție alungită

- 40.05 Volan ajustat (volan mai gros/mai subțire; volan cu diametru redus etc.)
 - 40.06 Volan cu basculare
 - 40.07 Volan vertical
 - 40.08 Volan orizontal
 - 40.09 Acționare cu piciorul
 - 40.10 Acționare cu dispozitiv adaptat (manșă etc.)
 - 40.11 Mâner la volan
 - 40.12 Orteză pentru mână pe volan
 - 40.13 Orteză de tenodeză
42. Oglindă (oglinzi) retrovizoare modificată(e)
- 42.01 Oglindă retrovizoare exterioară stânga sau dreapta
 - 42.02 Oglindă retrovizoare exterioară montată pe aripă
 - 42.03 Oglindă retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului
 - 42.04 Oglindă retrovizoare interioară panoramică
 - 42.05 Oglindă retrovizoare de unghi mort
 - 42.06 Oglindă (oglinzi) retrovizoare exterioară(oare) cu comandă electrică
43. Scaun pentru șofer modificat
- 43.01 Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanță normală față de volan și pedale
 - 43.02 Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului
 - 43.03 Scaun pentru conducător cu susținere laterală pentru o bună stabilitate
 - 43.04 Scaun pentru conducător cu rezemătoare pentru coate
 - 43.05 Scaun pentru conducător cu glisieră alungită
 - 43.06 Centură de siguranță adaptată
 - 43.07 Centură de siguranță de tip jug
44. Modificări ale motocicletelor (sub-cod obligatoriu)
- 44.01 Frână cu comandă unică
 - 44.02 Frână de mână (adaptată) (pentru roata din față)
 - 44.03 Frână de picior (adaptată) (pentru roata din spate)
 - 44.04 Manetă de accelerație (adaptată)
 - 44.05 Cutie de viteze manuală și ambreiaj manual (adaptate)
 - 44.06 Oglindă (oglinzi) retrovizoare adaptată(e)
 - 44.07 Comenzi (adaptate) (indicatoare de direcție, faruri de oprire etc.)
 - 44.08 Înălțimea scaunului permițând conducătorului să ajungă cu ambele picioare la pământ
45. Numai motocicletă cu ataș
50. Limitat la un vehicul/număr de șasiu particular (număr de identificare al vehiculului, VIN)
51. Limitat la un vehicul/placă de înmatriculare particular (număr de înmatriculare a vehiculului, VIN)

PROBLEME ADMINISTRATIVE

- 70. Schimbarea permisului nr. ... eliberat de ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de pildă: 70.0123456789.NL)
- 71. Duplicatul permisului nr. ... (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei țări terțe, de pildă: 71.987654321HR)
- 72. Limitat la vehiculele din categoria A cu capacitate cilindrică maximă de 125 cm³ și o putere maximă de 11 KW(A1)
- 73. Limitat la vehiculele din categoria B cu trei sau patru roți și motor (B1)

74. Limitat la vehiculele din categoria C a căror masă maximă autorizată nu depășește 7 500 kg (C1)
75. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1)
76. Limitat la vehiculele din categoria C, a căror masă maximă autorizată nu depășește 7 500 de kg (C1), cuplate la o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată să nu depășească 12 000 kg, și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător gol (C1 + E)
77. Limitat la vehiculele din categoria D care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afara locului conducătorului (D1), cuplate la o remorcă a cărei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca: **a)** masa totală maximă autorizată să nu depășească 12 000 kg și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului trăgător gol și **b)** remorca să nu fie folosită pentru transportul de călători (D1 + E)
78. Limitat la vehiculele cu schimbător automat de viteze.
(Directiva 91/439/CEE, anexa II, pct. 8.1.1., alin. (2))
79. (...) Limitat la vehiculele care îndeplinesc condițiile indicate între paranteze, în contextul aplicării art. 10 alin. (1) din Directiva 91/439/CEE.
90.01: la stânga
90.02: la dreapta
90.03: stânga
90.04: drept (dreaptă)
90.05: mână
90.06: picior
90.07: folosibil”
95. Conducător auto care deține certificat de competență profesională (CCP), emis conform Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2003/59/CE, valabil până la data de (de exemplu, „95.01.01.2012”).

Codurile naționale încep de la 100.

ACTE ALE COLEGIULUI MEDICILOR DIN ROMÂNIA

COLEGIUL MEDICILOR DIN ROMÂNIA

DECIZIE

pentru modificarea Deciziei Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 67/2005 privind stabilirea sistemului de credite de educație medicală continuă, pe baza căruia se evaluează activitatea de perfecționare profesională a medicilor, a criteriilor și normelor de acreditare a educației medicale continue, precum și a criteriilor și normelor de acreditare a furnizorilor de educație medicală continuă

În temeiul art. 414 și al art. 431 lit. f) din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul național al Colegiului Medicilor din România d e c i d e:

Art. I. — Alineatul (1) al articolului 4 din Decizia Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 67/2005 privind stabilirea sistemului de credite de educație medicală continuă, pe baza căruia se evaluează activitatea de perfecționare profesională a medicilor, a criteriilor și normelor de acreditare a educației medicale continue, precum și a criteriilor și normelor de acreditare a furnizorilor de educație medicală continuă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 143 din 15 februarie 2006, va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — (1) Numărul minim de credite EMC pe care un medic trebuie să le acumuleze este de 200 pe parcursul ultimilor 5 ani sau de 40 pe an. Stabilirea numărului de credite se face la data evaluării profesionale. Numărarea creditelor acumulate se face începând cu luna august 2004.“

Art. II. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Colegiului Medicilor din România,
Mircea Cintează

București, 28 iulie 2006.
Nr. 6.

COLEGIUL MEDICILOR DIN ROMÂNIA

DECIZIE

**privind componența comisiilor de specialitate
ale Colegiului Medicilor din România**

În temeiul art. 406 și al art. 431 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 38 din Statutul Colegiului Medicilor din România, aprobat prin Decizia Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 3/2005,

Consiliul național al Colegiului Medicilor din România d e c i d e:

Art. 1. — Se aprobă componența comisiilor de specialitate ale Colegiului Medicilor din România.

Art. 2. — Componența comisiilor de specialitate este specificată în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 3. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Colegiului Medicilor din România,
Mircea Cintează

București, 22 septembrie 2006.
Nr. 10.

COMISII DE SPECIALITATE CMR**ALERGOLOGIE ȘI IMUNOLOGIE**

Președinte: Conf. Dr. Diana Dumitrașcu, Cluj Napoca,
Vicepreședinte: Prof. Dr. Constantin Bâra, București,
Membri: Prof. Dr. Jeana-Rodica Radu, București
Conf. Dr. Maria Cucuruz, Timișoara
Prof. Dr. Stela Gotia, Iași
Secretar: Roxana Silvia Bumbăcea, București

ANATOMIE PATOLOGICĂ

Președinte: Prof. Dr. Elena Lazăr, Timișoara
Vicepreședinte: Prof. Dr. Mariana Așchie, Constanța
Membri: Conf. Dr. Maria Sajin, București
Dr. Magda Petrescu, Cluj-Napoca
Dr. Florin Bogdan, Craiova
Secretar: Dr. Vlad Herlea, București

MEDICINĂ LEGALĂ

Președinte: Prof. Dr. Vasile Astărăstoiaie, Iași
Vicepreședinte: Conf. Dr. Roxana Zăvoi, Craiova
Membri: Prof. Dr. Dan Dermengiu, București
Conf. dr. Dan Perju Dumbravă, Cluj
Conf. Dr. Gabriel Mihalache, Oradea
Secretar: Ș.l. Carmen Grigoriu, Iași

ANESTEZIE ȘI TERAPIE INTENSIVĂ

Președinte: Dr. Elena Copaciu, București
Vicepreședinte: Conf. Dr. Sanda Copotiu
Membri: Prof. Dr. Dan Tulbure
Conf. Dr. Dorel Săndesc
Conf. Dr. Călin Mitre, Cluj Napoca
Secretar: Dr. Victor Culman, București

BIOETICĂ

Președinte: Ș.l. Dr. Beatrice Gabriela Ioan, Iași
Vicepreședinte: Conf. dr. Cristian Curcă
Membri: Prof. Dr. Vasile Astărăstoiaie, Iași
Conf. Dr. Alexandra Enache, Timișoara
Ș.l. dr. Silviu Morar, Sibiu
Secretar: Ș.l. dr. Cristina Gavrilovici, Iași

*) Anexa este reprodusă în facsimil.

BOLI INFECȚIOASE

Președinte: Prof. Dr. Emanoil Ceaușu, București
Vicepreședinte: Prof. Dr. Augustin Cupșa, Craiova
Membri: Prof. Dr. Virginia Zanc, Cluj Napoca
Conf. Dr. Petre Calistru București
Conf. Dr. Iosif Marincu, Timișoara
Secretar: Dr. Cristiana Cristea, București

CARDIOLOGIE

Președinte: Prof. Dr. Dragoș Vinereanu, București
Vicepreședinte: Conf. Dr. Dan Gaiță, Timișoara
Membri: Prof. Dr. Carmen Ginghină, București
Prof. Dr. Cătălina Arsenescu, Iași
Secretar: Conf. Dr. Șerban Bălănescu, București

CHIRURGIE CARDIOVASCULARĂ

Președinte: Conf. Dr. Traian Scridon, Cluj Napoca
Vicepreședinte: Dr. Horia Mureșian, București
Membri: Prof. Dr. Mircea Bârsan, Cluj Napoca
Conf. Dr. Horațiu Moldovan, București
Prof. Dr. Radu Deac, Tg. Mureș
Secretar: Dr. Alexandru Vasilescu, București

CHIRURGIE GENERALĂ

Președinte: Prof. Dr. Vladimir Fluture
Vicepreședinte: Prof. Dr. Ștefan Georgescu, Iași
Membri: Conf. Dr. Dănuț Vasile, București
Dr. Eugen Nicolau, București
Dr. Gheorghe Borcean, Caransebeș
Dr. Jean Popescu, Dâmbovița
Secretar: dr. Sorin Păun, București

CHIRURGIE INFANTILĂ

Președinte: Prof. Dr. Comeliu Sabetai, Craiova
Vicepreședinte: Prof. Dr. Pavel Țepeneu, Timișoara
Membri: Conf. Dr. Virgil Gliga, Târgu Mureș
Conf. Dr. Nicolae Sebastian Ionescu, București
Conf. Burnei Gheorghe, București
Dr. Stan Vasile, Pitești
Dr. Ioan Florin, Brăila
Secretar: Conf. Dr. I. Bâscă, București

CHIRURGIE PLASTICĂ ȘI MICROCHIRURGIE

Președinte: Prof. Dr. Dan Enescu, București
Vicepreședinte: prof. Dr. Tiberiu Bratu, Timișoara
Membri: Prof. Dr. Ioan Lascăr, București
Prof. Dr. Doina Dumitrescu, București

Secretar: CpgRI Petre Ioan Florescu, București

CHIRURGIE TORACICĂ

Președinte: Conf. Dr. Ioan Cordoș, București
Vicepreședinte: Alexandru Nicodin, Timișoara
Membri: Dr. Florin Chirculescu, București
Dr. Dan Nicolau, Cluj Napoca
Conf. Dr. Romeo Cotulbea, Craiova
Secretar: dr. Cătălin Bărbulescu, București

DERMATO VENEROLOGIE

Președinte: Prof. Dr. Rodica Cosgarea, Cluj
Vicepreședinte: Ș.I. Cătălin Popescu, București
Membri: Prof. Dr. Călin Giurcăneanu, București
Dr. Vasile Benea CPI, București
Conf. Dr. Maria Rotaru, Sibiu
Secretar: dr. Gloria Suci

DIABET ȘI BOLI METABOLICE

Președinte: Prof. Dr. Radu Lichiardopol, București
Vicepreședinte: Prof. Dr. Nicolae Hâncu, Cluj Napoca
Membri: Prof. Dr. Viorel Șerban, Timișoara
Prof.dr. Mariana Graur – Iași
Prof. Dr. Dan Cheta, București
Secretar: Conf. Dr. Gabriela Roman, Cluj Napoca

ENDOCRINOLOGIE

Președinte: Prof. Dr. Ioana Zosin, Timișoara
Vicepreședinte: Prof. Dr. Voichița Mogoș, Iași
Membri: Prof. Dr. Ioan Gh. Totoianu, Sibiu
Conf. Dr. Carmen Georgescu Cluj Napoca
Prof. Dr. Mihai Coculescu
Secretar: Ș.I. Dr. Cătălina Poiană

FARMACOLOGIE CLINICĂ ȘI TOXICOLOGIE

Președinte: Prof. Dr. Victor Voicu, București
Vicepreședinte: Prof. dr. Sorin Leucuța, Cluj
Membri: Prof. Dr. Ostin Mungiu, Iași
Prof. Dr. Florica Popescu, Craiova
Prof. Dr. Vlaicu Șandor, Cluj Napoca
Secretar: Dr. Farm. Simona Negreș, București

GASTROENTEROLOGIE

Președinte: Conf. Dr. Adrian Goldiș, Timișoara
Vicepreședinte: Prof. Dr. Cristina Cijevschi Prelipcean, Iași
Membri: Prof. Dr. Mircea Diculescu, București
Prof. Dr. Dan Olteanu, București

Secretar: Dr. Mihai Ciocârlan, București

GENETICĂ MEDICALĂ

Președinte: Prof. univ. dr. Marius Bembea, Oradea

Vicepreședinte: Prof. Dr. Victor Ioan Pop, Cluj-Napoca

Membri: Prof. dr. Ortansa Stoica

Ș.I. Camil Bohâlța, București

Dr. Ionela Pașcanu, Tg. Mureș

Secretar: dr. Simona Nedelcovici, București

GERIATRIE ȘI GERONTOLOGIE

Președinte: Dr. Doina State, București

Vicepreședinte: Dr. Rodica Nicolescu, București

Membri: Prof. Dr. Olimpia Ghidrai, Cluj-Napoca

Dr. Gabriel – Ioan Prada, București

Dr. Ioana Dana Alexa, Iași

Secretar: Dr. Cristina Vâlcea, București

HEMATOLOGIE ȘI TRANSFUZII

Președinte: Prof. Dr. Galafton Oltean, Tg. Mureș

Vicepreședinte: Prof. Dr. Hortensia Ionișă, Timișoara

Membri: Dr. Cristina Burcoveanu, Iași

Prof. Dr. Anca Lupu, București

Dr. Mihaela Hoinărcu, București

Secretar: Dr. Oana Ciocan, București

MEDICINĂ DE FAMILIE

Președinte: Ș.I. Constantin Cârstea, Brașov

Vicepreședinte: Dr. Marcela Vidican, Cluj-Napoca

Membri: Conf.dr. Matei Dumitru – București

Prof. Dr. Sabin Oprea, Cluj-Napoca

Dr. Tania Bernstein, Iași

Dr. Liliana Chițanu, Brăila

Dr. Olteanu Doina, Călărași

Dr. Dorin Begher, Arad

Dr. Monica Morțun, Mehedinți

Dr. Viorel Ionel Rădulescu, Olt

Dr. Zenaida Mocanu, Prahova

Dr. Dan Coltofeanu, Sălaj

Dr. Ane Marii Marinescu, Vâlcea

Dr. Carmen Grindeanu, Hunedoara

Dr. George Haber, Alba

Dr. Lucia Seres, Covasna

Dr. Mircea Profir, Dolj

Dr. Draga Buimistriuc, Suceava

Dr. Milena Ionescu, Bacău

Dr. Valentin Bănică, Argeș

Dr. Kovacs Beatrix, Mureș

Secretar: Dr. Minerva Ghinescu, Ilfov

MEDICINĂ INTERNĂ

Președinte: Prof. Dr. Gabriel Ungureanu, Iasi

Vicepreședinte: Prof. Dr. Teodor Leășu, Brașov

Membri: Prof. Dr. Coman Tănăsescu, București

Prof. Dr. Sorin Blaga, Cluj

Secretar: Dr. Călin Remus Cipăian, Sibiu

MEDICINĂ DE LABORATOR

Președinte: Dr. Mariana Patiu, Cluj-Napoca

Vicepreședinte: dr. Mihaela Pârvulescu, Tg. Mureș

Membri: Prof. Dr. Gheorghe Benga, Cluj-Napoca

Conf. Dr. Simona Ruță, București

Conf. Dr. Liliana Pâslaru, București

Secretar: dr. Victor Dumitrașcu, Timișoara

MEDICINA MUNCII

Președinte: Prof. Dr. Eugenia Naghi, București

Vicepreședinte: Prof. Dr. Dorin Bardac Iosif, Sibiu

Membri: Prof. Dr. Ion Toma, Craiova

Ș.l. dr. Elena Ana Pauncu, Timișoara

Dr. Doina Popa, Iași

Secretar: dr. Mariana Oțelea, București

MEDICINĂ SPORTIVĂ

Președinte: Conf. Dr. Răzvan Bușneag, București

Vicepreședinte: Dr. Manuela Mazilu, Cluj-Napoca

Membri: Dr. Klara Brânzaniuc, Tg. Mureș

Dr. Plușa Ispas Vârnav, Iași

Dr. Ioan Șerbescu, Timișoara

Secretar: Ș.l. dr. Anca Ionescu, București

MEDICINĂ DE URGENȚĂ

Președinte: Dr. Gabriel Tatu-Chițoiu, București

Vicepreședinte: Dr. Letiția Gabriela Damoc, Piatra Neamț

Membri: Dr. Aida Bâldea, Caransebeș

Dr. Monica Puticiu, Arad

Dr. Moisă Cornel, Slatina

Secretar: dr. Ovidiu Cizmaru, București

NEFROLOGIE

Președinte: Dr. Dimitrie Capșa, București

Vicepreședinte: Dr. Radu Macavei, Brașov

Membri: Prof. Dr. Gabriel Mircescu, București

Prof. Dr. Ovidiu Brumar, Iași

Prof.dr. Mirela Gherman-Căprioara, Cluj-Napoca

Secretar: dr. Simona Stancu, București

NEUROLOGIE

Președinte: Prof. dr. Ovidiu Băjenaru, București

Vicepreședinte: prof. dr. Ioan Pascu, Tg. Mureș

Membri: Prof. dr. Cristian Popescu, Iași

Prof. dr. Ileana Benga, Cluj Napoca

Prof. dr. Cornelia Zaharia, Craiova

Secretar: conf. dr. Cristina Panea, București

NEUROCHIRURGIE

Președinte: Prof. dr. Vlad Ciurea, București

Vicepreședinte: Prof. dr. Nicolae Ianovici, Iași

Membri: Conf. dr. Ștefan Florian, Cluj-Napoca,

Ș.I. Bogdan Davidescu, Constanța

Dr. Florin Exergian, București

Secretar: dr. Paul Pătrașcu, București

OBSTETRICĂ-GINECOLOGIE

Președinte: Conf. dr. Vlad Tica, Constanța

Vicepreședinte: Prof. dr. Adrian Stretean, Sibiu

Membri: : Prof. Nicolae Crisan Bucuresti

Prof.dr. Virgil Ancăr – București

Prof. dr. Nicolae Râcă, Craiova

Conf. dr. Dan Ona, Cluj

Conf. Dr. Petru Chitulea, Oradea

Secretar: Dr. Mircea Poenaru, București

OFTALMOLOGIE

Președinte: Conf. dr. Liliana Mary Voinea, București

Vicepreședinte: dr. Ioana Venusa Mișu, Hunedoara

Membri: Conf. dr. Cristina Stan, Cluj-Napoca

Prof. dr. Mihai Pop, București

Prof. dr. Dorin Chiseliță, Iași

Secretar: Dr.Mihai Bîscă, București

ONCOLOGIE

Președinte: Prof. dr. Lucian Miron, Iași

Vicepreședinte: Conf. dr. Alin Rancea, Cluj-Napoca

Membri: Prof. dr. Rodica Anghel, București

Prof. dr. Florinel Bădulescu, Craiova

Prof. dr. Viorica Nagy, Cluj-Napoca

Secretar: dr.Dan Corneliu Jinga , București

ORTOPEDIE ȘI TRAUMATOLOGIE

Președinte: Prof. dr. Dumitru Stănculescu, București

Vicepreședinte: Prof. dr. Dan Poenaru, Timișoara

Membri: ȘI Dr. Jenel Marian Pătrașcu, Timișoara

Prof. dr. Ion Goția, Iași
Prof. dr. Vasile Lupescu, Constanța
Secretar: Conf. dr. Radu Rădulescu, București

OTORINOLARINGOLOGIE

Președinte: Conf. dr. Viorel Zainea, București
Vicepreședinte: Conf. dr. Dr. Dumitru Cristea, Galați
Membri: Prof. dr. Stan Cotulbea, Timișoara
Prof. dr. Marcel Cosgarea, Cluj-Napoca
Prof. dr. Vasile Costinescu, Iași
Secretar: dr. Gheorghe Muhlfay, Tg. Mureș

PEDIATRIE

Președinte: Prof. dr. Eugen Pascal Ciofu, București
Vicepreședinte: Prof. dr. Margit Șerban, Timișoara
Membri: Prof. dr. Ioan Gherghina, București
Conf. dr. Liviu Pop, Timișoara
Prof. dr. Dumitru Orășeanu, București
Secretar: Dr. Mirela Ritivoiu, București

PNEUMOLOGIE

Președinte: Conf. dr. Florin Mihălțan, București
Vicepreședinte: Conf. dr. Monica Pop, Cluj
Membri: Dr. Daniela Homorodean, Cluj-Napoca
Prof. dr. Miron Bogdan, București
Ș.l. dr. Doru Ciobanu, Brașov
Secretar: Ș.l. Marilena Crișan, Oradea

PSIHIATRIE, PSIHOLOGIE

Președinte: Prof. dr. Petru Boișteanu, Iași
Vicepreședinte: Conf. dr. Iuliana Dobrescu, București
Membri: Prof. dr. Mihaela Minulescu, București
Prof. dr. Pompilia Dehelean, Timișoara
Acad. Dr. Virgil Enătescu, Satu Mare
Dr. Vereș Albert, Miercurea Ciuc
Secretar: Conf. dr. Ioana Micluția, Cluj

RADIOLOGIE, IMAGISTICĂ MEDICALĂ

Președinte: Prof. dr. Andrei Bondari, Craiova
Vicepreședinte: Prof. dr. Radu Badea, Cluj Napoca
Membri: Conf. dr. Gheorghe Iana, București
Prof. dr. Ioan Codorean, București
Conf. dr. Florin Bârsășteanu, Timișoara
Secretar: As. Univ. Ileana Munteanu

RECUPERARE, MEDICINĂ FIZICĂ ȘI BALNEOLOGIE

Președinte: Prof. dr. Liviu Pop, Cluj Napoca
Vicepreședinte: Dr. Iulia Belc, Techirghiol

Membri: Conf. dr. Delia Cintează
Ș.I. dr. Adrian Bighea, Craiova
Ș.I. Daiana Mihaela Popa, Oradea
Secretar: Dr. Daniela Poenaru, București

REUMATOLOGIE

Președinte: Prof. dr. Rodica Chiriac, Iași
Vicepreședinte: Conf. dr. Denisa Predețeanu, București
Membri: Conf. dr. Simona Rednic, Cluj
Conf. dr. Dan Nemeș, Timișoara
Prof. dr. Paulina Ciurea, Craiova
Secretar: Ș.I. dr. Andra Bălănescu, București

SĂNĂTATE PUBLICĂ

Președinte: Prof. dr. Dana Galieta Mincă, București
Vicepreședinte: Dr. Marius Lițu, București
Membri: Dr. Roxana Moldovan, Timișoara
Dr. Bogdan Pană, București
Prof. dr. Corneliu Amariei, Constanța
Secretar: Dr. Dan Mircea Popa, București

UROLOGIE

Președinte: Prof. dr. Florin Miclea, Timișoara
Vicepreședinte: Conf. dr. Bogdan Braticevici, București
Membri: Prof. dr. Mihail Radu Boja, Tg. Mureș
Conf. dr. Costică Novac, Iași
Dr. Nicolae Calomfirescu, București
Secretar: Conf. dr. Valentin Ambert, București

COLEGIUL MEDICILOR DIN ROMÂNIA

DECIZIE

**pentru modificarea Deciziei Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 7/2006
privind modificarea organizării activității de acordare a avizelor anuale
pentru prelungirea activității medicilor care au împlinit vârsta legală de pensionare**

În temeiul art. 385 și al art. 420 din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul național al Colegiului Medicilor din România d e c i d e:

Art. I. — Articolul 4 din Decizia Consiliului național al Colegiului Medicilor din România nr. 7/2006 privind modificarea organizării activității de acordare a avizelor anuale pentru prelungirea activității medicilor care au împlinit vârsta legală de pensionare, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 692 din 14 august 2006, va avea următorul cuprins:

„Art. 4. — Avizul se va acorda în baza următoarelor documente:

- a) certificatul de sănătate;
- b) dovada încheierii unei asigurări pentru răspunderea civilă;

c) dovada efectuării orelor de educație medicală continuă, conform normelor stabilite de Consiliul național al Colegiului Medicilor din România;

d) dovada neaplicării vreunei sancțiuni în ultimul an.“
Art. II. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Colegiului Medicilor din România,
Mircea Cintează

București, 27 octombrie 2006.
Nr. 12.

ACTE ALE COMISIEI DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

COMISIA DE SUPRAVEGHERE A ASIGURĂRILOR

DECIZIE

privind deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare financiară a Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM“ — S.A.

Comisia de Supraveghere a Asigurărilor, cu sediul social în municipiul București, str. Amiral Constantin Bălescu nr. 18, sectorul 1, cod de înregistrare fiscală nr. 14045240/01.07.2001, reprezentată legal de președinte, în temeiul art. 4 alin. (19), precum și al art. 39 alin. (5) din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare,

în baza Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, adoptată în ședința din data de 31 octombrie 2006, conform art. 4 alin. (22)—(24¹) din Legea nr. 32/2000, cu modificările și completările ulterioare, în cadrul căreia a fost analizată documentația aferentă Notei nr. 200.581/123.211 din 23 octombrie 2006 privind situațiile solicitate de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM“ — S.A., s-a hotărât deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare financiară a Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM“ — S.A., cu sediul în municipiul București, bd. Carol I nr. 31—33, sectorul 2, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J40/304/08.02.1991, cod unic de înregistrare nr. 336290, reprezentată legal de domnul Schneider Boris Johannes, în calitate de director general,

avându-se în vedere următoarele motive de fapt și de drept:

Conform Hotărârii Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor din data de 21 septembrie 2006, direcția de specialitate din cadrul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor a solicitat Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM“ — S.A., în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (2) din Legea nr. 503/2004 privind redresarea financiară și falimentul societăților de asigurare, să transmită în termenul legal următoarele situații și documente:

— bilanțul contabil în care să se înregistreze conturile din balanțele de verificare aferente celor două categorii de asigurare, la data de 31 august 2006;

— calculul marjei de solvabilitate minimă și al marjei de solvabilitate disponibilă pentru activitatea de asigurări generale, la data de 31 august 2006, precum și pentru activitatea de asigurări de viață;

— situația rezervelor tehnice la data de 31 august 2006, pentru cele două categorii de asigurare;

— situația activelor admise să acopere rezervele tehnice nete, atât pentru activitatea de asigurări generale, cât și pentru activitatea de asigurări de viață, la data de 31 august 2006.

Ca urmare a solicitării autorității de supraveghere, prin Adresa înregistrată la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor cu nr. 178.157 din 26 septembrie 2006, conducerea societății comerciale a cerut o amânare a termenului de transmitere a situațiilor până la data de 15 octombrie 2006.

Având în vedere că societatea comercială nu a transmis situațiile solicitate, Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor a hotărât pentru Societatea Comercială „Asigurarea Românească — ASIROM“ — S.A., în ședința din data de 31 octombrie 2006, aplicarea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. a) din Legea nr. 503/2004, drept care emite următoarea decizie:

Art. 1. — Se dispune deschiderea procedurii de redresare financiară pe bază de plan de redresare financiară, conform art. 8 alin. (1) lit. a) coroborat cu art. 7

lit. a) din Legea nr. 503/2004 privind redresarea financiară și falimentul societăților de asigurare, a Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM“ — S.A.,

cu sediul în municipiul București, bd. Carol I nr. 31—33, sectorul 2, înregistrată la oficiul registrului comerțului cu nr. J40/304/08.02.1991, cod unic de înregistrare nr. 336290, reprezentată legal de domnul Schneider Boris Johannes, în calitate de director general.

Art. 2. — În aplicarea prevederilor art. 12 din Legea nr. 503/2004, Consiliul de administrație al Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM” — S.A. va întocmi și va transmite la Comisia de Supraveghere a Asigurărilor un plan de redresare financiară, în termen de cel mult 7 zile de la data primirii prezentei decizii, care va cuprinde în mod obligatoriu perspectivele de redresare financiară a societății comerciale, precum și modalitățile concrete și termenele de îndeplinire a măsurilor și dispozițiilor stabilite prin decizia de redresare financiară emisă de Comisia de Supraveghere a Asigurărilor.

Art. 3. — Planul de redresare va include informațiile prevăzute la art. 12 alin. (3) din Legea nr. 503/2004 și va conține termene exacte de îndeplinire a măsurilor preconizate, precum și răspunderi concrete pe persoane

abilitate, conform regulamentului de funcționare a societății de asigurare.

Art. 4. — Planul de redresare financiară va fi prezentat spre analiză și aprobare Consiliului Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor, în termen de cel mult 7 zile de la data primirii prezentei decizii de către Societatea Comercială „Asigurarea Românească — ASIROM” — S.A.

Art. 5. — Consiliul de administrație al Societății Comerciale „Asigurarea Românească — ASIROM” — S.A. răspunde de neîndeplinirea sau îndeplinirea în mod necorespunzător a dispozițiilor comunicate prin prezenta decizie și va fi sancționat în conformitate cu prevederile art. 39 din Legea nr. 32/2000 privind activitatea de asigurare și supravegherea asigurărilor, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile art. 71 din Legea nr. 503/2004.

Art. 6. — Prezenta decizie se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform prevederilor art. 9 alin. (1) din Legea nr. 503/2004.

Președintele Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor,
Angela Toncescu

București, 6 noiembrie 2006.
Nr. 114.132.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

